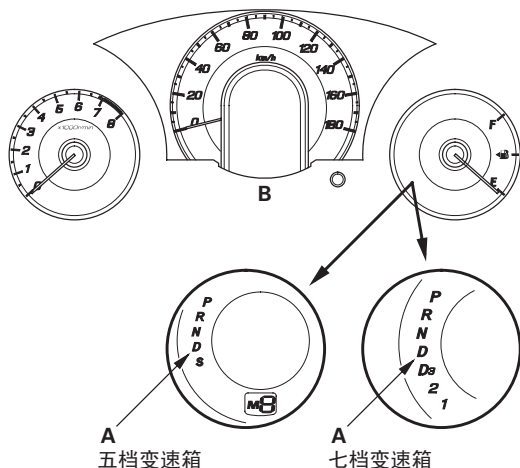




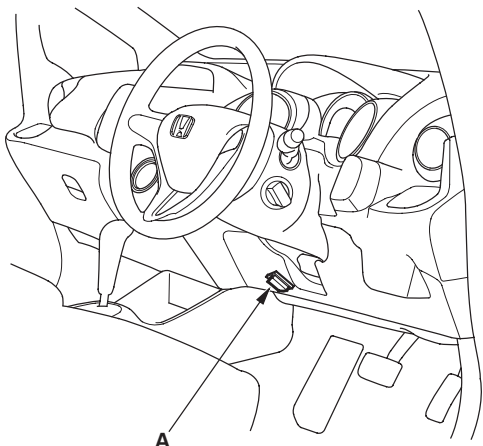
一般故障排除信息

如何使用本田诊断系统 (HDS) 进行 DTC 检查

当动力系统控制单元 (PCM) 发现输入或输出系统异常时, 仪表总成 (B) 中的 D 指示灯 (A) 通常会闪烁。



将本田诊断系统 (HDS) 连接至 (位于驾驶员侧仪表板下盖的) 数据插接器 (DLC) (A), 且点火开关转至 ON (II) 位置并选择相应菜单后, HDS 会显示故障诊断码 (DTC)。



*: 图示为右驾车型。

如果 D 指示灯或故障指示灯 (MIL) 已经点亮, 或者怀疑有操纵性故障, 执行下列程序:

1. 将 HDS 连接到 DLC 上。(具体说明参见 HDS 用户手册。)
2. 将点火开关转至 ON (II) 位置, 选择 A/T 系统并在 HDS 屏幕上观察 DTC 菜单中的 DTC。如果 HDS 不能与 PCM 通信, 转至 DLC 电路故障排除 (参见第 11-184 页)。
3. 记录所有燃油和排放 DTC 和 A/T DTC 的定格数据和车载快照。
4. 如果存在燃油和排放 DTC, 则首先检查 DTC 指示的燃油和排放系统。
5. 清除 DTC 和数据。
6. 在定格数据显示的相同条件下, 行驶车辆数分钟, 然后重新检查是否有 DTC。如果 A/T DTC 再次出现, 转至显示 DTC 的故障排除。如果 DTC 未再次出现, 说明电路中存在间歇性故障。确保电路中所有的针脚和端子都紧固连接。

与 DTC 故障排除相对的症状故障排除

某些症状不会触发 DTC 或使 D 指示灯闪烁。如果故障指示灯 (MIL) 点亮或 D 指示灯闪烁, 检查是否有 DTC。如果车辆有异常症状, 但没有存储 DTC, 则进行症状故障排除。按所列顺序检查症状故障原因列表, 直到发现故障。

(续)

自动变速箱

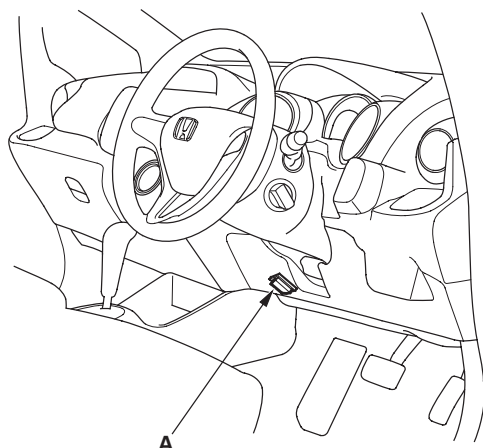
一般故障排除信息（续）

如何在 PCM 插接器中排除电路故障

注意: 点火开关转至 LOCK (0) 位置后, PCM 保持 ON 状态达 60 分钟, 监控遍布车辆的动力控制系统。将点火开关转至 LOCK (0) 位置后跨接 SCS 线路取消此功能。在此功能中, 若没有首先跨接 SCS 线路而断开 PCM, 会损坏 PCM。

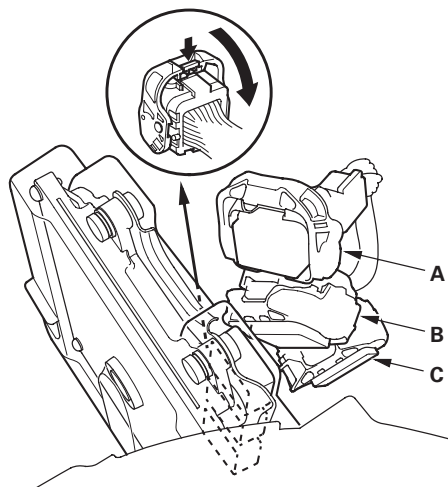
1. 将 HDS 连接至 DLC (A), 然后使用 HDS 跨接 SCS 线路。

注意: 如果 HDS 不能与 PCM 通信, 对 DLC 电路进行故障排除 (参见第 11-184 页)。

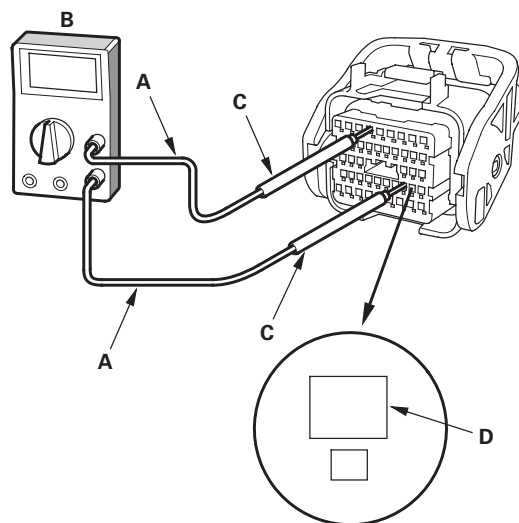


*: 图示为右驾驶车型。

2. 断开 PCM 插接器 A、B 和 C。



3. 将线束 (A) 端子一侧连接至数字式万用表 (B), 并将端子的另一端连接至通用 banana 插头 (Pomona 电子工具 3563 号或同等工具) (C)。



4. 在插接器端子侧轻轻地针脚探针滑入检查孔 (D)。始终使用检查孔。不要将探针滑入插接器端子。

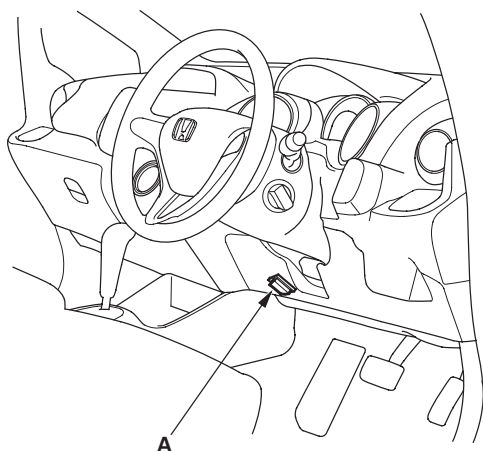
注意

- 为得到更精确的结果, 始终使用针脚探针 (阳端)。
- 为避免损坏插接器端子, 不要插入测试设备探针、回形针或其他替代品, 以免损坏端子。损坏的端子会导致连接不良和测量不正确。
- 切勿刺穿导线上的绝缘层。刺穿会导致电气连接不良或间歇性故障。



如何清除 A/T DTC

1. 将 HDS 连接到 DLC (A) 上。



*: 图示为右驾车型。

2. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

3. 使用 HDS 清除 DTC。

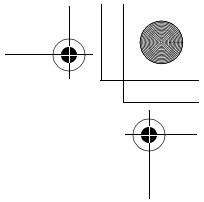
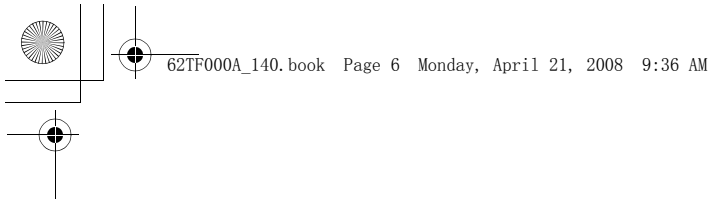
注意: 如果 HDS 不能与 PCM 通信, 对 DLC 电路进行故障排除 (参见第 11-184 页)。

OBD 状态

OBD 状态显示各 DTC 和所有参数的当前的系统状况。该功能用来检查技术人员是否成功地完成了修理工作。DTC 诊断测试结果显示如下:

- 通过: 车载诊断成功完成。
- 失败: 车载诊断完成但未成功。
- 未完成: 车载诊断正在进行, 但是不在 DTC 启用状态中。

(续)



自动变速箱

一般故障排除信息（续）

如何结束故障排除程序（运用于任何故障排除后）

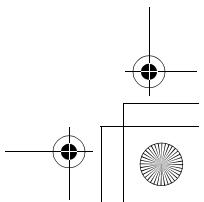
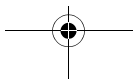
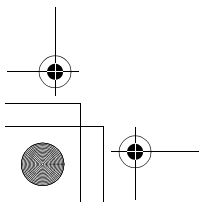
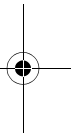
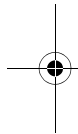
1. 在发动机停止时，使用 HDS 重新设定 PCM。
2. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
3. 将点火开关转至 ON (II) 位置，并等待 30 秒钟。
4. 将点火开关转至 LOCK (0) 的位置，然后将 HDS 从 DLC 上断开。
5. 执行 PCM 怠速学习程序（参见第 11-275 页）。
6. 在 P 或 N 位置起动发动机，并将发动机暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。
7. 为验证该故障已被排除，以高于 50 km/h (30 mph) 的速度或在定格数据显示的相同条件下对车辆进行行驶测试数分钟。

更新 PCM 中的 A/T 软件

DTC 故障排除中有必要进行 A/T 软件更新时，参考 PCM 更新（参见第 11-210 页）。

更换 PCM

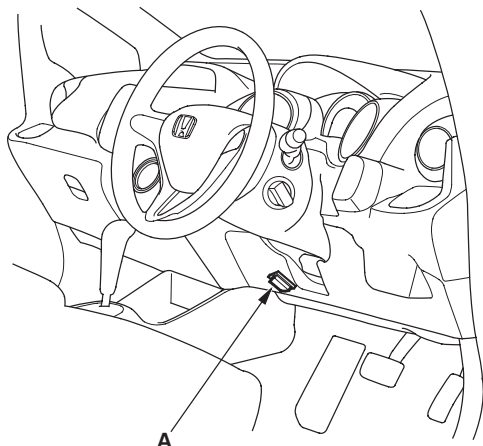
DTC 故障排除中有必要更换 PCM 时，参考 PCM 更换（参见第 11-212 页）。





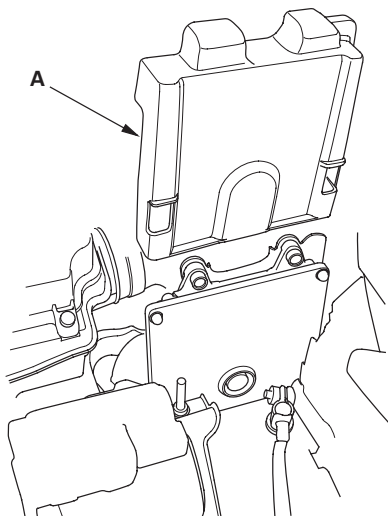
如何替换 PCM

1. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
2. 将 HDS 连接到 DLC (A) 上。

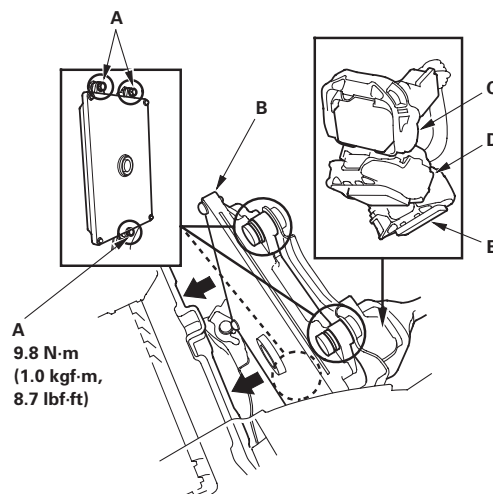


*: 图示为右驾驶车型。

3. 将点火开关转至 ON (II) 位置并确保 HDS 与 PCM 通信。如果不能进行通信, 转至 DLC 电路故障排除 (参见第 11-184 页)。
4. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
5. 执行蓄电池拆卸程序 (参见第 22-74 页)。
6. 拆下 PCM 盖 (A)。



7. 从 PCM (B) 上拆下安装螺栓 (A)。



8. 断开 PCM 插接器 A (C)、B (D) 和 C (E), 然后拆下 PCM。

9. 按照与拆卸相反的顺序安装已知良好的 PCM。

10. 执行蓄电池安装程序 (参见第 22-74 页)。

11. 使用 HDS 断开 SCS 线路。

12. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

注意: 由于 VIN 未被编程到 PCM 中, 将会存储 DTC P0630 “VIN 未编程或不匹配”, 将其忽略并继续本程序。

13. 使用 HDS 将 VIN 手动输入到 PCM 中。

14. 使用 HDS 选择发动机防盗锁止系统。

15. 使用 HDS 中的 PCM 更换程序, 输入发动机防盗锁止代码; 使发动机可以起动。

16. 使用 HDS 重新设定 PCM。

17. 如果 PCM 软件版本不是最新, 更新 PCM (参见第 11-210 页)。

18. 执行 CKP 学习程序 (参见第 11-5 页)。

19. 执行 PCM 怠速学习程序 (参见第 11-275 页)。